ฝ.ปค.

AOT

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

อำเภอสันทราย
รับที่ 6434
วันที่ 16 ต.ค. 2569
เวลา

ที่ ทชม. 436 /2569

14 ตุลาคม 2569

เรื่อง ขอความร่วมมือประชาสัมพันธ์การปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) พลุ หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศในเทศกาลลอยกระทง (ยี่เป็ง) ประจำปี 2569

เรียน นายอำเภอสันทราย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 จำนวน 1 ฉบับ
2. พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 จำนวน 1 ฉบับ

ด้วยในช่วงเทศกาลลอยกระทง (ยี่เป็ง) ของทุกปีจะมีการปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) และพลุเป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุรวมถึงผลกระทบอันอาจจะเกิดขึ้นกับอากาศยานทั้งที่ขับเคลื่อนอยู่ในสนามบินและทำการบินอยู่ในเขตการเดินอากาศ โดยเฉพาะในแนวร่อนของอากาศยานซึ่งอยู่ในระดับต่ำ โคมลอย และพลุอาจจะถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์จนสร้างความเสียหายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานและอาจเกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินได้

ประกาศจังหวัดเชียงใหม่เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 กำหนดว่า ห้ามจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ และพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ 1 (พื้นที่สีแดง) คือ บริเวณแนวขึ้น - ลง สนามบิน ที่อยู่ห่างจากทางขึ้น - ลงของเครื่องบิน ห่างข้างละ 4.6 กิโลเมตรเป็นระยะทางยาว 18.5 กิโลเมตร จากหัวทางวิ่ง ทั้ง 2 ด้าน ตามรายชื่อตำบลของอำเภอที่กำหนดแนบท้ายในประกาศ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ 14) พ.ศ.2562 มาตรา 33 ได้เพิ่มความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ 2497 ดังนี้ มาตรา 59/1 ห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา 58 รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

ดังนั้น...

333 ถนนเชิดวุฒากาศ ดอนเมือง กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ : 66(0) 2535-1111
โทรสาร : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
ทะเบียนเลขที่ 0107545000292

333 Cherdwutagard Road, Don Mueang, Bangkok 10210 ,Thailand
Tel : 66(0) 2535-1111
Fax : 66(0) 2535-4061, 66(0) 2504-3846
Registration No. 0107545000292

WEBSITE : http://www.airportthai.co.th
E-mail : aotbia@airportthai.co.th

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามกฎหมาย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) จึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานของท่านประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับทราบถึงอันตรายและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับอากาศยาน โดยการงดปล่อย โคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงใหม่ และพื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ 1 เพื่อความสะดวก ขอมอบหมายให้ นางอรศิรินทร์ อัตถศาสตร์ เจ้าหน้าที่นิรภัยชำนาญการ 7 ส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ทชม. หมายเลขโทรศัพท์ 08 1992 5573 และนายธีรภัทร์ แสงมณี เจ้าหน้าที่นิรภัยชำนาญการ 7 ส่วนมาตรฐานและความปลอดภัยท่าอากาศยาน ฝ่ายมาตรฐานท่าอากาศยานและอาชีวอนามัย ทชม. หมายเลขโทรศัพท์ 08 4804 9884 เป็นผู้ประสานในรายละเอียด ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและพิจารณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

นาวาอากาศเอก

(สกรรจ์ อุดล)
ผู้เชี่ยวชาญ 10 และรักษาการ
ผู้อำนวยการท่าอากาศยานเชียงใหม่

ท่าอากาศยานเชียงใหม่
โทรศัพท์ 0 5392 2000 ต่อ 23001
โทรสาร 0 5392 2020

ประกาศจังหวัดเชียงใหม่

เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน ในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

ด้วยจังหวัดเชียงใหม่ เห็นสมควรปรับปรุงแก้ไขเพิ่มเติมประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และเป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามข้อ ๑ ข้อ ๒ และข้อ ๓ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๗/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ จังหวัดเชียงใหม่โดยความเห็นชอบของคณะกรมการจังหวัดเชียงใหม่ และสภาวัฒนธรรมจังหวัดเชียงใหม่ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

๑. ให้ยกเลิกความในข้อ ๓.๓ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

๒. ให้ยกเลิกความในข้อ ๕ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“๕. ชนิด และขนาดของโคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันที่จะทำการจุดและปล่อยขึ้นไปสู่อากาศจะต้องมีขนาดมาตรฐานทำจากกระดาษว่าว ขนาดกว้าง x ยาว ไม่เกิน ๕๐ x ๗๕ เซนติเมตร/แผ่น ใช้ประกอบโคมจำนวน ไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ปากโคมมีเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร หลีกเลี่ยงการใช้กระดาษสีเดียวกับท้องฟ้า เช่น สีฟ้า สีขาว และสีเทา กรณีโคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ที่มีขนาดปริมาตรเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร การจุดและปล่อย ต้องได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒”

๓. ให้ยกเลิกความในข้อ ๗ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

"๗. สถานที่จุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ให้กระทำได้เมื่อได้รับอนุญาตจากนายอำเภอ โดยให้นายอำเภอระบุพื้นที่ให้ชัดเจนถึงขอบเขตปริมณฑล ระบุจำนวน ชนิด และขนาดของโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันในการอนุญาตให้จุดและปล่อย"

๔. ให้ยกเลิกความในข้อ ๙.๑ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

"๙.๑ ห้ามมิให้ผู้ใดจำหน่ายโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ในวัด โรงเรียน ทางสาธารณะ ที่สาธารณะ สถานที่ราชการ พื้นที่ที่อยู่ในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงใหม่ และเขตเมืองเก่าเชียงใหม่ เว้นแต่เป็นพื้นที่ตามข้อ ๗ ของประกาศนี้ หรือเป็นการจำหน่ายในลักษณะค้าส่ง"

๕. ให้ยกเลิกความในข้อ ๙.๓ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

"๙.๓ ห้ามจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศในสถานที่ ดังต่อไปนี้

๑) เขตปลอดภัยในการเดินอากาศบริเวณใกล้เคียงสนามบินเชียงใหม่

๒) พื้นที่เฝ้าระวังพิเศษระดับ ๑ (พื้นที่สีแดง) คือบริเวณแนวขึ้น - ลงสนามบิน ที่อยู่ห่างจากทางขึ้น - ลงของเครื่องบิน ห่างข้างละ ๔.๖ กิโลเมตรเป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่ง ทั้ง ๒ ด้าน ตามรายชื่อตำบลของอำเภอที่กำหนดแนบท้าย"

๖. ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๙.๔ ของประกาศจังหวัดเชียงใหม่ เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม) หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ลงวันที่ ๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

"๙.๔ พื้นที่นอกจากพื้นที่ตามข้อ ๙.๓ ให้กระทำได้ เมื่อได้รับอนุญาตจากนายอำเภอแห่งท้องที่ ทั้งนี้ ต้องยื่นขอรับใบอนุญาตล่วงหน้าก่อนวันจุดและปล่อยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน เพื่อให้สามารถกระทำได้ในพื้นที่เขตเส้นทางการบินเข้า - ออก สนามบินเชียงใหม่ ตามรายชื่อตำบลของอำเภอที่กำหนดแนบท้ายประกาศนี้ โดยให้นายอำเภอใช้เอกสารที่ได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่

ประกอบการพิจารณาอนุมัติให้จุดและปล่อย สำหรับพื้นที่อื่นนายอำเภอสามารถตรวจสอบความเหมาะสมของสถานที่และแจ้งประสานท่าอากาศยานเชียงใหม่ หรือศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ทราบล่วงหน้า ๑๔ วัน”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓
เจริญฤทธิ์ สงวนสัตย์
ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่

ตำบลของอำเภอที่อยู่ในเขตเส้นทางการบินเข้า - ออก สนามบินเชียงใหม่
เรื่อง มาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อย
ของประชาชนในการจุดและปล่อยโคมลอย โคมไฟ โคมควัน (ว่าวฮม)
หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๓

๑. อำเภอดอยสะเก็ด ๑.๑ ตำบลสันปูเลย ๑.๒ ตำบลสำราญราษฎ์ ๑.๓ ตำบลแม่คือ ๑.๔ ตำบลป่าลาน ๑.๕ ตำบลตลาดขวัญ ๑.๖ ตำบลสง่าบ้าน ๑.๗ ตำบลเชิงดอย ๑.๘ ตำบลแม่โป่ง ๑.๙ ตำบลลวงเหนือ ๑.๑๐ ตำบลป่าป้อง ๑.๑๑ ตำบลแม่ฮ้อยเงิน ๑.๑๒ ตำบลตลาดใหญ่	**๔. อำเภอสันทราย** ๔.๑ ตำบลสันทรายน้อย ๔.๒ ตำบลสันพระเนตร ๔.๓ ตำบลสันทรายหลวง ๔.๔ ตำบลหนองจ๊อม ๔.๕ ตำบลสันนาเม็ง ๔.๖ ตำบลสันป่าเป่า ๔.๗ ตำบลป่าไผ่ ๔.๘ ตำบลเมืองเล็น ๔.๙ ตำบลแม่แฝกใหม่ ๔.๑๐ ตำบลหนองแหย่ง
๒. อำเภอสันกำแพง ๒.๑ ตำบลสันกำแพง ๒.๒ ตำบลสันกลาง ๒.๓ ตำบลต้นเปา ๒.๔ ตำบลแม่ปูคา ๒.๕ ตำบลห้วยทราย ๒.๖ ตำบลร้องวัวแดง ๒.๗ ตำบลแช่ช้าง ๒.๘ ตำบลทรายมูล ๒.๙ ตำบลบวกค้าง ๒.๑๐ ตำบลออนใต้	๕. อำเภอสันป่าตอง ๕.๑ ตำบลสันกลาง ๕.๒ ตำบลยุหว่า ๕.๓ ตำบลบ้านกลาง ๕.๔ ตำบลทุ่งสะโตก ๕.๕ ตำบลบ้านแม ๕.๖ ตำบลแม่ก๊า ๕.๗ ตำบลมะขามหลวง ๕.๘ ตำบลท่าวังพร้าว ๕.๙ ตำบลมะขุนหวาน ๕.๑๐ ตำบลน้ำบ่อหลวง
๓. อำเภอสารภี ๓.๑ ตำบลท่ากว้าง ๓.๒ ตำบลหนองแฝก ๓.๓ ตำบลยางเนิ้ง ๓.๔ ตำบลสารภี ๓.๕ ตำบลชมภู ๓.๖ ตำบลไชยสถาน ๓.๗ ตำบลป่าบง	๖. อำเภอแม่ออน ๖.๑ ตำบลบ้านสหกรณ์ ๖.๒ ตำบลทาเหนือ ๖.๓ ตำบลออนเหนือ ๖.๔ ตำบลออนกลาง
	๗. อำเภอแม่ริม ๗.๑ ตำบลสันโป่ง ๗.๒ ตำบลห้วยทราย
	๘. อำเภอดอยหล่อ ๘.๑ ตำบลดอยหล่อ ๘.๒ ตำบลสองแคว



พระราชบัญญัติ
การเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ. ๒๕๖๒

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
เป็นปีที่ ๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

พระราชบัญญัตินี้มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๖ ประกอบกับมาตรา ๒๘ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๖ มาตรา ๓๘ และมาตรา ๔๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย

เหตุผลและความจำเป็นในการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคลตามพระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การกำกับดูแลการบินพลเรือนและการจัดระเบียบการประกอบกิจการเกี่ยวกับการเดินอากาศเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานของสากลยิ่งขึ้น อันจะเป็นประโยชน์แก่ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยของประเทศ และประโยชน์สาธารณะอื่น ซึ่งการตราพระราชบัญญัตินี้สอดคล้องกับเงื่อนไขที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยแล้ว

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๕๐/๔๖ ให้ผู้ดำเนินการสนามบินสาธารณะที่ให้บริการระหว่างประเทศจัดให้มีคณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินขึ้นคณะหนึ่ง มีหน้าที่และอำนาจ ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติในระดับที่อยู่ในความรับผิดชอบของสนามบิน

(๒) ศึกษาถึงปัญหาที่เกิดขึ้นเกี่ยวกับพิธีการเข้าและออกของอากาศยาน ผู้โดยสาร สัมภาระ สินค้า ไปรษณียภัณฑ์ และคลังสินค้า ที่ได้รับผลกระทบ หากเป็นไปได้เมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นภายในสนามบินระหว่างประเทศให้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาได้ทันที

(๓) เสนอปัญหาการดำเนินการที่คณะกรรมการอำนวยความสะดวกสนามบินไม่สามารถแก้ไขได้ให้คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ เพื่อทราบและหาแนวทางการแก้ไขต่อไป

(๔) แจ้งข้อมูลต่อคณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติสำหรับการดำเนินงานที่ได้กระทำไปแล้ว รวมถึงข้อเสนอแนะที่จัดทำขึ้น”

มาตรา ๓๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๕๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ พ.ศ. ๒๕๕๘

มาตรา ๓๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ และมาตรา ๕๙/๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“มาตรา ๕๙/๑ ห้ามมิให้บุคคลใดจุดและปล่อยหรือกระทำการใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นไปสู่อากาศ ซึ่งเป็นการรบกวนหรือก่อให้เกิดอันตรายต่อการเดินอากาศหรือปฏิบัติการของอากาศยาน ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘

มาตรา ๕๙/๒ ห้ามมิให้บุคคลใดดำเนินกิจกรรมดังต่อไปนี้ ตามลักษณะหรือระดับของกิจกรรมที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ภายในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ เว้นแต่ได้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด

(๑) ปล่อยแสงเลเซอร์หรือแสงไฟขึ้นไปสู่อากาศ

(๒) ปล่อยคลื่นเสียง คลื่นวิทยุ หรือคลื่นแฮรตเซียนซึ่งเป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า

(๓) ใช้งานอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่มีการปล่อยคลื่นไฟฟ้า

(๔) กิจกรรมอื่นตามที่ผู้อำนวยการประกาศกำหนด ซึ่งจะต้องกำหนดเท่าที่จำเป็นและไม่กระทบต่อชีวิตประจำวันหรือสร้างภาระแก่ประชาชนเกินสมควร

ความในมาตรานี้ไม่ใช้บังคับกับกิจกรรมดังกล่าวที่เกี่ยวกับการบินพลเรือนของเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ

มาตรา ๕๙/๓ เพื่อประโยชน์ในด้านความปลอดภัยของการบินพลเรือน ในกรณีที่จะดำเนินกิจกรรมตามมาตรา ๕๙/๑ หรือมาตรา ๕๙/๒ นอกเขตปลอดภัยในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๘ ให้ผู้อำนวยการมีอำนาจประกาศกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อเป็นข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการกระทำกิจกรรมอย่างหนึ่งอย่างใดดังกล่าว โดยประกาศนั้น อาจกำหนดลักษณะของกิจกรรม เขตพื้นที่ที่ควบคุม ระยะเวลา และวิธีการหรือเงื่อนไขในการดำเนินกิจกรรมนั้น ได้ตามความเหมาะสมและเท่าที่จำเป็น ทั้งนี้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อผู้อำนวยการได้ประกาศหลักเกณฑ์ตามวรรคหนึ่งในกิจกรรมใด หากกำหนดให้กิจกรรมนั้นจะกระทำได้ต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินการแล้ว นอกจากต้องได้รับอนุญาต อนุมัติ หรือกระทำการใด ๆ เพื่อให้สามารถดำเนินกิจกรรมเหล่านั้นจากเจ้าพนักงานหรือเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ต้องได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประกาศดังกล่าว ซึ่งในการอนุญาตนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่จะกำหนดเงื่อนไขตามที่เห็นสมควรก็ได้

ในกรณีที่มีการประกาศตามมาตรานี้แล้ว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจัดให้มีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับหลักเกณฑ์ข้อห้ามหรือข้อปฏิบัติในการดำเนินกิจกรรมตามที่กำหนด รวมทั้งให้มีการแสดงแนวบริเวณเขตพื้นที่ที่ควบคุมการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป โดยปิดประกาศไว้ ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือสถานที่อื่นใดซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่ควบคุมตามประกาศนี้ด้วย”

มาตรา ๓๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสามของมาตรา ๖๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

“ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๕๙/๑ มาตรา ๕๙/๒ หรือมาตรา ๕๙/๓ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ฝ่าฝืนปฏิบัติให้ถูกต้อง หากผู้ฝ่าฝืนนั้นมิได้ปฏิบัติตาม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจใช้มาตรการเท่าที่จำเป็น เพื่อระงับเหตุแห่งการฝ่าฝืนดังกล่าวได้ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้เจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายที่เกี่ยวกับการดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการนั้นโดยเร็ว”

มาตรา ๓๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๖๐/๔๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน